2026 - 2027
55 Campionato Invernale Vela d'Altura del Golfo di Napoli

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTI
Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

2. MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA
Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, ad esclusione dell'orario di partenza che potrà essere modificato come previsto al punto 4.

3. SEGNALI a TERRA
3.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.
3.2 "INTELLIGENZA" - "la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 75 minuti dopo l'ammainata di questo segnale" (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

4. PROGRAMMA delle REGATE
Il segnale di Avviso per la prima prova di domenica 15 novembre 2026 sarà esposto alle ore 10.00, salvo sia data diversa comunicazione entro le ore 12.00 del sabato precedente la regata, tramite comunicato all'albo ufficiale: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14230/event ed invio di messaggio "Telegram".
4.1 Per le prove successive, la partenza è confermata alle ore 10.00 a meno di comunicato che sarà divulgato anche via "Telegram"
4.2 Il CdR esporrà la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza.
4.3 Potranno essere disputate più prove al giorno.

5. BANDIERE di CLASSE
5.1 I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti:

5.1.a ORC Gran Crociera:



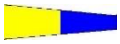
Bandiera "T" del C.I.

5.1.b ORC 0-5:



Bandiera "O" del C.I.S

5.1.c ORC Sportboat:



Pennello 5 del C.I.S

5.2 (DP) Ogni imbarcazione dovrà esporre il pennello di classe o gruppo sullo strallo di poppa.

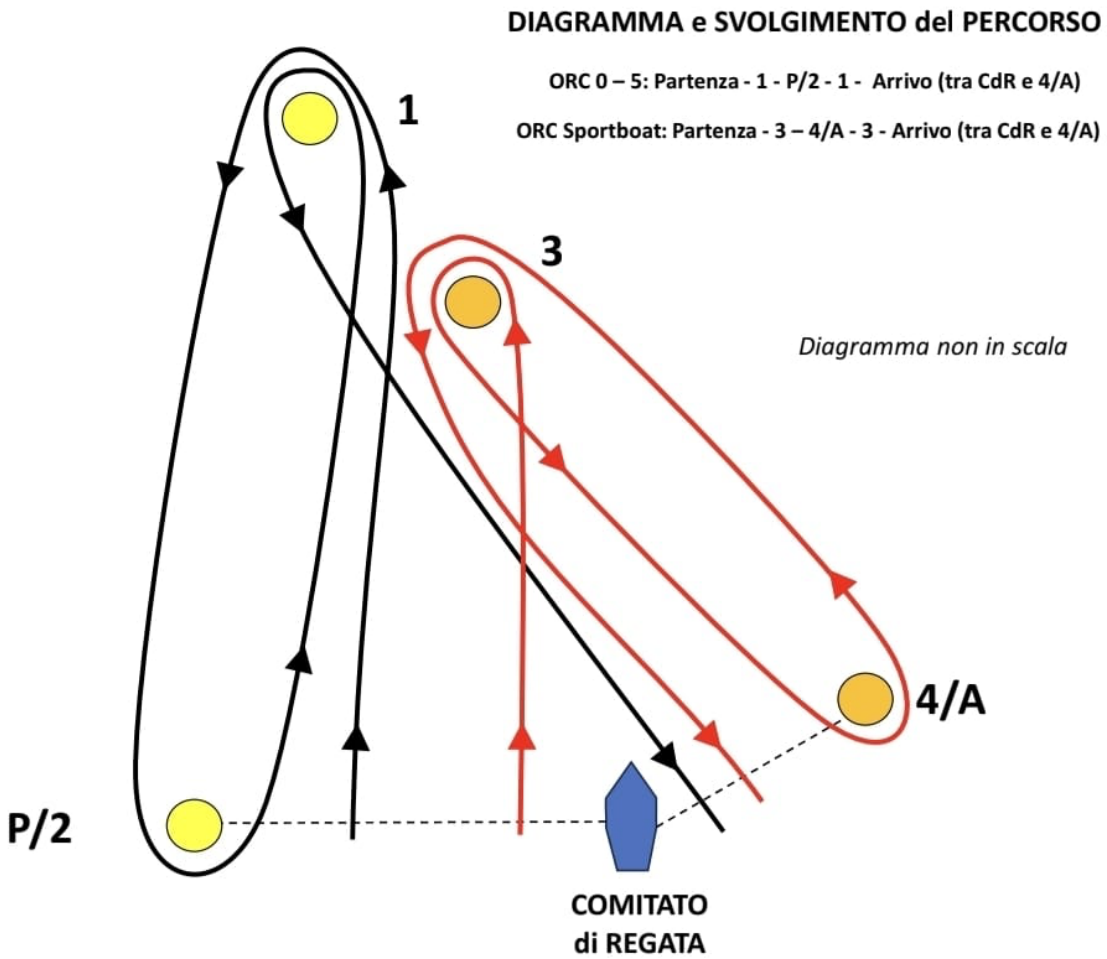
6. AREA di REGATA
6.1 L'area di partenza delle prove sarà nello specchio d'acqua del Capo di Posillipo, modifiche saranno comunicate.

7. PROCEDURA di PARTENZA
7.1 USO DELLA BANDIERA ARANCIONE
Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione accompagnata da un segnale acustico.
7.2 Le partenze saranno date in accordo con la RRS 26.
7.3 Le partenze potranno anche essere date in maniera non consecutiva.

8. PARTENZA
8.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata (CdR) e una boa P gonfiabile di colore giallo posta ad adeguata distanza, ovvero un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del contro starter all'estremità di sinistra.
8.2 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, devono lasciare libera l'area di partenza (linea ed estremi).
8.3 Una barca che parta dopo 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.

9. RICHIAMI INDIVIDUALI e GENERALI
9.1 I richiami saranno effettuati in accordo con le RRS 29.1 e 29.2. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della RRS 41).
9.2 La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 61.1(a))

10. PERCORSI
10.1 PERCORSI sulle BOE
10.1.a Le prove sulle boe saranno a bastone, come descritto nel diagramma che segue.
10.1.b La distanza dalla linea di partenza alla boa n. 1 sarà possibilmente comunicata dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza.
10.1.c La rotta approssimativa, in gradi bussola dalla barca comitato alle boe 1 e 3 sarà esposta sul battello del CdR prima del segnale di avviso e possibilmente comunicata via radio.
10.1.d



10.1.e BOE di PERCORSO e CAMBIO
La boa di bolina sarà costituita da un cilindro di plastica gonfiabile di colore giallo per le imbarcazioni ORC 0-5 e arancione per la Categoria Sportboat, come rappresentato nel diagramma. La boa di cambio di percorso per le imbarcazioni ORC 0 - 5, sarà cilindrica gonfiabile di colore arancione, quella della Categoria Sportboat sarà rossa.

10.2 - PERCORSI COSTIERI
10.2.a - BOA di DISIMPEGNO
Potrà essere posta una boa di disimpegno (gonfiabile di colore arancione), ancorata in direzione del vento, ad adeguata distanza dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del CdR. In tal caso il battello CdR esporrà indicazioni relative alla lunghezza del lato, ai gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta). Tale comunicazione potrà essere fatta via radio.

10.2.b - PERCORSO COSTIERO N.1
ESPOSIZIONE del PENNELLO NUMERICO 1 - mm circa 8
Partenza – Meda metallica, segnalante la "Secca della Cavallara" (approssimativamente 40°47,060N – 14°11,270E) da girare e lasciare a dritta – Arrivo alla Meda metallica "Anton Dohrn" (approssimativamente 40°49,630N – 14°14,000E).

10.2.c - PERCORSO COSTIERO N.2
ESPOSIZIONE del PENNELLO NUMERICO 2 - mm circa 12,5
Partenza - Meda metallica, segnalante la "Secca della Cavallara" (approssimativamente 40°47,060N – 14°11,270E) da lasciare a dritta – Meda metallica "Cumas", posta nel Golfo di Pozzuoli (Lat. 40°48,069N - Lon. 014°07,257), da lasciare a sinistra - Arrivo alla Meda metallica, segnalante la "Secca della Cavallara" (approssimativamente 40°47,060N – 14°11,270E).

10.2.d - PERCORSO COSTIERO N.3
ESPOSIZIONE del PENNELLO NUMERICO 3 - mm circa 13
Partenza – boa gonfiabile posta nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco (approssimativamente 40°46,430N – 014°20,810E) - Arrivo alla Meda metallica "Anton Dohrn" (approssimativamente 40°49,630N – 14°14,000E).

10.2.e - PERCORSO COSTIERO N.4
ESPOSIZIONE del PENNELLO NUMERICO 4 - mm circa 10,5
Partenza – boa gonfiabile nelle acque antistanti il porto di Portici (approssimativamente 40°47,520N – 014°19,550E) - Arrivo alla Meda metallica "Anton Dohrn" (approssimativamente 40°49,630N – 14°14,000E)

10.3 – PERCORSI GRAN CROCIERA
Se non è esposto alcun pennello numerico del CIS le imbarcazioni iscritte alla classe Gran Crociera effettueranno il percorso sulle boe della classe ORC 0-5.

11. RIDUZIONE e CAMBIO di PERCORSO
11.1 PROVE sulle BOE
Saranno effettuati in accordo con le RRS 32 e 33.

11.2 PROVE COSTIERE
Può essere prevista una riduzione di percorso ad una delle boe da girare. In tal caso sarà posizionato un battello del CdR, perpendicolarmente all'ultimo lato del percorso, che costituirà con la boa stessa estremo della linea di arrivo. Tale battello esporrà la bandiera S.

12. ARRIVO
12.1 PROVE sulle BOE
Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR ed una boa gonfiabile di colore arancione posta sulla destra del battello CdR.

13. TEMPO CORRETTO PER LE SOLE PROVE DELLA CATEGORIA GRANCROCIERA
Per le sole prove costiere della Categoria **Grancrociera,** per il calcolo del tempo corretto, sarà utilizzata l'opzione **APH – ToD.**
Per le sole prove sulle boe della Categoria **Grancrociera,** per il calcolo del tempo corretto, sarà utilizzata l'opzione **PCS – ToD.**
Per le altre Classi resta in vigore quanto previsto al punto 7 del BdR.

14. SISTEMA di PENALIZZAZIONE
14.1 Cancellare la prima e la seconda frase della RRS 44.1 e sostituire con: ***"una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la RRS 31, o la RRS 42. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute)"***.

15. DISPOSIZIONE PARTICOLARE
[SP] Divieto di avere l'**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 60.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;

16. PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE (DP)
Le richieste di udienza dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca di ogni raggruppamento è arrivata nell'ultima prova del giorno, o dal segnale del CdR indicante che "oggi non si disputeranno più prove", quale sia il termine più tardivo, attraverso il sito: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14230/event In caso di proteste di stazza, la richiesta dovrà essere accompagnata da una tassa di euro 500,00, che potrà essere versata tramite bonifico a favore del Comitato Organizzatore del Campionato Invernale (l'IBAN sarà comunicato in seguito) con l'indicazione del nome dell'imbarcazione, la ricevuta dovrà essere inviata a campinverno@gmail.com (questo modifica la RRS 60.2). Per le richieste di udienza avanzate da un Comitato, l'avviso sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale (questo modifica parzialmente la RRS 60.2(a)(2)). Le infrazioni alla IdR 5.2 non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della RRS 60.1) e potranno comportare una penalizzazione nel punteggio a discrezione del CdP. Comunicati saranno pubblicati non oltre 2 ore dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli, secondo il calendario delle udienze esposto all'albo ufficiale, e possibilmente girato sul gruppo Telegram come da punto 18.2 delle seguenti IdR.

17. TEMPI LIMITE

17.1 PROVE sulle BOE

Il tempo limite sarà di 3 ore. Tuttavia, a modifica della RRS 35, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le altre imbarcazioni saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

17.2 PROVE COSTIERE

16.2. a Il tempo limite per il percorso N. 1 sarà di 3,5 ore.
15.2. b Il tempo limite per i percorsi 2, 3, 4 sarà di 5 ore.

18. CONTROLLI di STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

19. COMUNICAZIONI

19.1 RADIO: Il canale ufficiale del CdR è il canale 77 sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 61.1(a) che ne risulta così modificata. I concorrenti potranno usare tale canale 77 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 77 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.
19.2 TELEGRAM È disponibile un gruppo Telegram a cui è possibile iscriversi tramite questo link: https://t.me/campinvernonapoli
Il gruppo è di sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi.
I messaggi inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 60.1(a)).

20. COMITATO di REGATA

Presidente: Luigi Massa
Vice Presidente: Francesco Coraggio.
Componenti: Luciano Cosentino, Dora Vitalba, Mirella Altiero, Antonio Briganti, Francesco Collovà, Nunzia Corbi, Alessandro Gambuli, Paolo Lapenna, Domenico Maria, Antonio Raganati, Filippo Sanità, Roberto Spagnolo, Massimiliano Suter, Claudio Polimene, Flaviano Seno

21. COMITATO per le PROTESTE

Presidente: Marco Flavio Tosello.
Vice Presidente: Antonio Rutoli.
Componenti: Giacomo De Falco, Paolo Di Martino, Mario Di Monte, Fabio Donadono, Maurizio Iovino, Enrico Milano, Sergio Pepe, Salvatore Rollin, Michele Sorrenti.

22. COMITATO TECNICO: Gennaro Aveta